

KYMCO

CARNET DE SERVICE ȘI GARANȚIE

www.kymco.ro



Stimate client,

Vă mulțumim pentru faptul că v-ați decis asupra unui produs din vasta paletă de vehicule oferite de KYMCO. Puteți fi convins că produsul ales este, din punct de vedere tehnic, un produs fiabil, de calitate, care a obținut pe piețele din România și din lume un bine meritat renume.

Pentru a beneficia de garanție și de o bună colaborare cu reprezentanții KYMCO, vă recomandăm respectarea următoarelor:

- Procesul verbal de predare-primire (pag. 3-5) în 2 exemplare va fi completat în totalitate de către vânzător, urmând ca în termen de 8 zile acesta să trimită exemplarul 1 la KYMCO, exemplarul 2 rămânând atașat prezentului carnet de service și garanție al vehiculului (la utilizator);
- Reviziile tehnice să fie efectuate conform carnetului de service și garanție;
- Să se folosească piese de schimb, lubrifianți și accesorii de origine sau aprobate de către RAR;
- Să se efectueze operațiunile de întreținere și reparații numai în service-uri aprobate de către RAR.
- Service NIBA SERVICOM aprobat RAR Nr.31766

Vă dorim multe satisfacții cu noul dumneavoastră vehicul KYMCO.

PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE (exemplar 1)***Datele vehiculului***

Tipul vehicului: _____

Seria șasiului: _____

Seria motorului: _____

Culoare: _____

Data predării: _____

S-a efectuat verificarea vehiculului:

Semnătura mecanicului _____

Datele clientului

Nume: _____

Prenume: _____

Strada: _____

nr. _____ , bl. _____ , sc. _____ , ap. _____

Localitatea: _____

Județul/Sectorul: _____

Telefon: _____

Semnătura clientului _____

Clientul, confirmă prin semnătura sa că a preluat vehiculul în conformitate cu dovada de garanție, complet și în perfectă stare de funcționare conform directivei UE 92/61. Clientul a luat la cunoștință de prevederile din acest carnet, confirmate prin semnătura sa. Acest exemplar trebuie decupat din carnet și trimis la adresa de pe verso:

Adresa de remitere exemplar 1 :

**Niba Servicom 2000 SRL
Bucuresti , str. Brădești nr. 8-10 , sector 2
Tel. +4 021 210 80 87**



PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE (exemplar 2)***Datele vehiculului***

Tipul vehicului: _____

Seria șasiului: _____

Seria motorului: _____

Culoare: _____

Data predării: _____

S-a efectuat verificarea vehiculului:

Semnătura mecanicului _____

Datele clientului

Nume: _____

Prenume: _____

Strada: _____

nr. _____ , bl. _____ , sc. _____ , ap. _____

Localitatea: _____

Județul/Sectorul: _____

Telefon: _____

Semnătura clientului _____

Clientul, confirmă prin semnătura sa că a preluat vehiculul în conformitate cu dovada de garanție, complet și în perfectă stare de funcționare conform directivei UE 92/61. Clientul a luat la cunoștință de prevederile din acest carnet, confirmate prin semnătura sa.

Exemplar utilizator

- Clientul / împuternicitul acestuia, la preluarea produsului, a luat la cunoștință de modul de folosire al carnetului de service și a primit documentele de înmatriculare/înregistrare;
- Clientului / împuternicitului acestuia, înainte de a i se oferi produsul, i s-a adus la cunoștință să folosească produsul conform manualului de utilizare al producătorului;
- Clientul / împuternicitul acestuia, a fost informat că nu trebuie să facă modificări constructive la vehicul și nici să folosească piese neconforme;
- Clientul / împuternicitul acestuia prin semnătura recunoaște că i s-au adus la cunoștință condițiile de garanție, inclusiv garanția asupra pieselor de schimb, precum și a prevederilor legale, nemaexistând neclarități;
- Pentru eventuale neclarități va fi contactat de urgență (după achiziția vehiculului) reprezentantul mărcii.

VERIFICAREA LA PREDARE

Discul de frână hidraulică

- * nivelul lichidului - eventual completare
- * maneta de frână - rezistența la presiune (verificarea etanșeității)
- * funcționare

Frâne mecanice

- * reglarea jocului manetei de frână / pedalei de frână
- * funcționare

Ambreiajul

- * joc și funcționare - reglarea jocului

Sistemul de răcire

- * lichidul de răcire: nivel, protecție la îngheț

Transmisie

- * nivelul uleiului (motoare în 2 timpi)
- * starea de ungere a transmisiei
- * verificarea întinderii lanțului/curelei

Sistemul de alimentare cu carburant

- * verificarea funcționării șocului
- * acționarea accelerației
- * verificarea racordurilor și a furtunurilor de alimentare cu benzină
- * verificarea carburatorului - respectiv curățirea lui

Montarea roților

- * funcționare și modul de montare

Roți

- * verificarea întinderii spițelor (dacă este cazul)
- * pneuri: verificarea presiunii

MOTOARE ÎN 2 TIMPI

- * nivelul uleiului - indicatorul luminos
- * nivelul la motoarele în 2 timpi / amestec de ulei și benzină
- * pompa de ulei, funcțiune și reglare

MOTOARE ÎN 4 TIMPI

- * nivelul de ulei – completați-l până la nivelul indicat
- * indicatorul luminos pentru presiunea de ulei

Diverse

- * piulițe, șuruburi, elemente de asamblare
- * setul de scule, conținut, manualul de utilizare
- * accesorii – montate corect
- * semnalizarea și luminile de semnalizare

Ghidonul

- * ușurință și uniformitate în manevrarea lui
- * funcționarea încuietorii ghidonului

Sistemul electric

- * bateria se încarcă cu o săptămână înainte de a fi livrată clientului
- * farul – faza lungă și scurtă, comutator
- * lumini spate, poziție
- * lumina de frânare
- * iluminatul aparatelor de bord
- * indicatorul mersului în gol
- * indicatoarele: nivelul benzinei, temperatura etc.
- * claxon
- * pornirea
- * întrerupătorul pentru oprirea motorului
- * funcționarea cricului lateral

Testarea vehiculului

- * funcționarea instrumentelor
- * pornirea la rece – caracteristici accelerație, consum de carburant
- * contactul deplasarea constantă: sunetul motorului, zgomote
- * manevrabilitate și stabilitate
- * frâna de față
- * frâna de spate

Verificarea după testare

- * pornirea la cald – caracteristici
- * mersul în gol (stabilitate, turație) în toate pozițiile de conducere
- * zgomote anormale
- * neetanșeități (lichidul de răcire, carburant, ulei, lichid de frână)

Semnătura mecanicului

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Garanția se acordă în baza OUG 1 40/202 1.

1. KYMCO, prin reprezentanții săi din România a, garantează cumpărătorului un produs tehnic de calitate, fără defecțiuni de material sau de fabricație. Astfel KYMCO garantează clientului eliberarea de orice cheltuială referitoare la defecte de material sau de fabricație.
2. Garanția începe cu ziua predării vehiculului cumpărătorului și se sfârșește:
 - la **24 luni fără limită de km;**
 - la **24 luni în limita parcurgerii a 3 0.000 km pentru vehiculele cu utilizare intensivă (curierat, livrări etc.);**
3. Defecțiunile care nu au fost anunțate unui reprezentant KYMCO nu beneficiază de garanție. Defecțiunea nu beneficiază de garanție mai târziu de 6 luni de la descoperirea ei;
4. Schimbarea sau repararea pieselor va fi hotărâtă de reprezentantul KYMCO după efectuarea constatării;
5. Dreptul de despăgubire al cumpărătorului, în baza contractului de vânzare, nu va fi atins și are valabilitate timp de 24 de luni;

6. Lucrările efectuate în perioada de garanție vor fi consemnate în carnetul de garanție la pagina **"OBSERVAȚII"**;
7. Durata medie de utilizare a produsului este de 8 ani.
8. Termenul de remediere neconformitate este de 15 zile de la notificare.

GARANȚIA CONTRACTUALĂ NU ACOPERĂ:

- * operațiuni de întreținere (revizii periodice);
- * operațiuni de întreținere altele decât cele periodice: schimb ulei, reglaje, gresare, curățarea și spălarea diverselor părți componente din cauza combustibilului sau a uleiului necorespunzător;
- * reparațiile ca urmare a unei utilizări anormale sau a unui accident;
- * coroziunea sau oxidarea unei suprafețe de pe șasiu, la șuruburi, tobă de eșapament și în general a oricăror piese metalice tratate sau nu cu excepția coroziunii care duce la perforare;
- * uzura normală a pieselor: fulii motrice și receptoare, ambreiaj, curea transmisie, flascuri mobile, ghidaje, lanț, pinion, coroană spate, bujie, antiparazitaj, becuri, siguranțe, pneuri, garnituri și plăcuțe de frână, discuri de frână, cabluri și comenzile cablurilor, filtru de aer, filtru de benzină, filtru de ulei, cilindru-piston-segmente la 10,000 km, tobă de eșapament, lichide și alte produse (ulei motor, unsoare, lichid hidraulic, ulei transmisie), amortizoare;

Vehiculul nu beneficiază de garanție dacă:

- a) beneficiarul nu a efectuat la timp una din verificările sau întreținerile tehnice înscrise în prezentul carnet de garanție;
- b) beneficiarul nu a respectat prevederile tehnice ale producătorului și nu a efectuat lucrările de întreținere sau reparație la timp;
- c) vehiculul a fost folosit în cadrul diferitelor activități sportive;
- d) vehiculul a fost altfel folosit decât în condițiile prevăzute în manualul de utilizare, ori s-au neglijat prevederile acestuia folosindu-l în suprasarcină (ex: turație și viteză maximă, sarcină maximă admisă, transportul persoanelor etc.);
- e) în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații s-au folosit piese de schimb, lubrifianți sau lichide tehnice (și de curățare) care nu sunt agreate de producător;
- f) s-au efectuat modificări constructive vehiculului;
- g) s-a transportat sau depozitat necorespunzător vehiculul;

h) vehiculul a fost reparat în service-uri care nu sunt agreate de RAR.

Garanția nu acoperă cheltuieli conexe (ex: costuri de telecomunicații, întreținere, cazare, închirierea unui mijloc de transport, folosirea mijloacelor de transport publice etc. sau costuri financiare legate de timpul afectat reparației).

ÎNȚREȚINEREA

Este raspunderea dumneavoastră și trebuie avut grijă ca verificările tehnice periodice și întreținerea să se facă la intervalele de timp sau număr de km conform tabelelor de revizii din prezentul carnet;

KYMCO, prin distribuitorii săi zonali, vă stă la dispoziție cu piese și accesorii de origine . Toate lucrările de întreținere și verificare trebuie făcute de reprezentantul KYMCO care cunoaște cel mai bine vehiculul dvs.

În cazul apariției unei defecțiuni la vehiculul dumneavoastră, adresați-vă imediat reprezentantului KYMCO pentru a stabili termenul și modalitatea remedierii acesteia.

Pe timp îndelungat, întreținerile regulate duc la costuri de întreținere ale vehiculului scăzute.

REGULI DE ÎNTREȚINERE PENTRU VEHICULUL DUMNEAVOASTRĂ

Verificați vehiculul înaintea fiecărei călătorii. O listă completă cu operațiunile de întreținere pe care trebuie să le desfășurați o găsiți în manualul de utilizare. Operațiunile de întreținere zilnice, pe care trebuie să le desfășurați, nu sunt numai pentru siguranța vehiculului ci și a dumneavoastră. Micile lucrări e bine să le faceți acasă și nu pe timpul deplasării.

Aspectul exterior și valoarea de revânzare a vehiculului depind în special de grija cu care îl întrețineți. În special iarna este necesară o curățire și o întreținere mai frecventă. De exemplu gândiți-vă la influența pe care o are sarea împrăștiată pe carosabil (o atenție mărită trebuie acordată la curățarea cu apă sau abur sub presiune, deoarece în acest caz au de suferit culoarea și lacul).

ATENȚIE: la piesele din plastic, nu folosiți diluanți pentru curățare.

Diluanții conțin dizolvanți care extrag elastomerii din plastic. Materialul devine casant și sfărâmicios. Pentru spălarea pieselor din plastic folosiți numai soluții neutre.

Niciodată nu îndreptați jetul de apă pe butucul roții și ghidon.

Ca mijloace de curățare pentru motor, roți și eșapament folosiți detergenți specifici. După folosirea detergenților spălați totul cu multă apă curată (aveți grijă ca substanțele folosite să nu dăuneze mediului).

Trebuie avut grijă ca jetul de apă să nu pătrundă la rulmenți, deoarece umiditatea produce ruginirea acestora.

Pe timpul iernii, părțile lăcuite și nelăcuite, ca motorul, transmisia, cadrul etc. trebuie să fie acoperite cu un mijloc anticoroziv corespunzător, care să permită o protecție pe timp îndelungat împotriva fenomenului de îmbătrânire.

Șaua, îmbrăcămintea bordului, semnalizatoarele, lumina spate și parbrizul pot fi spălate cu detergenți normali din gospodărie. Diluanții, în orice caz, trebuie evitați. Murdăria și insectele se vor spăla cu o soluție de săpun și cu multă apă.

Dacă doriți să depozitați vehiculul dumneavoastră pe o perioadă mai îndelungată, adresați-vă dealer-ului dumneavoastră pentru a vă sfătui.

VERIFICĂRI ZILNICE

uleiul de motor	verificarea nivelului - la nevoie completarea cu ulei de motor
nivelul benzinei	suficient pentru a parcurge traseul parcurs
lichidul de răcire a motorului	verificarea nivelului la nevoie completarea lui
lumini, claxon, semnalizare	verificarea funcționării
frâne	verificarea funcționării

lanțul de transmisie	verificarea stării și a întinderii lui la nevoie reglarea și ungerea lui
pneuri	verificarea lor și a presiunii
maneta de accelerație	verificarea funcționării în orice poziție a ghidonului
comutatorul de oprire a motorului	verificarea funcționării

BATERIA

Marea majoritate a modelelor comercializate sunt dotate cu o baterie sigilată (nu necesită întreținere). Sigiliul arată că nu trebuie verificat și completat nivelul cu apă distilată. Materialul din fibră de sticlă din cadrul plăcilor acumulatorului, absoarbe electrolitul complet, astfel că întregul lichid se găsește absorbit în celule.

Pornirea cu greu a motorului sau luminile pâlpânde arată că bateria este descărcată. În acest caz bateria trebuie încărcată în conformitate cu valorile indicate pe carcasă. O baterie complet descărcată nu mai poate fi reîncărcată.

Alte informații le obțineți de la reprezentantul KYMCO.

ATENȚIE: Niciodată să nu scoateți capacul bateriei!

Când vehiculul este depozitat pe o perioadă mai îndelungată scoateți bateria (vezi manualul de utilizare) și încărcați-o conform indicațiilor de pe ea. Depozitarea ei se face într-un loc răcoros și uscat. În cazul în care bateria nu se scoate, cablul de masă (-) trebuie deconectat de la baterie.

ATENȚIE!

- În baterie există gaze explozive. Scânteele, flăcările sau țigările aprinse se vor ține la distanță de baterie. Pe timpul încărcării sau folosirii bateriei într-o încăpere închisă trebuie asigurată o ventilație corespunzătoare.
- Bateria conține acid sulfuric (electrolit). Atingerea de către acid a pielii sau a ochilor poate produce răni grave. Purtați echipament de protecție pentru corp și față.
 - dacă electrolitul a atins pielea, spălați locul cu multă apă curată.
 - dacă electrolitul a ajuns la ochi, spălați ochii cel puțin 15 minute cu apă curată, apoi deplasați-vă imediat la un medic de specialitate.
- Electrolitul este otrăvitor.
 - în cazul în care ați înghițit electrolit consumați multă apă sau lapte, apoi ulei vegetal și deplasați-vă imediat la un medic de specialitate.
- **DEPOZITAȚI BATERIA LA DISTANȚĂ FAȚĂ DE DUMNEAVOASTRĂ.** Cu toate că bateria este închisă, gazele explozive pot scăpa. Nu vă apropiați cu foc sau scântei de baterie.

CONFIRMĂRI ALE VERIFICĂRILOR DE ÎNTREȚINERE

Următoarele pagini folosesc documentării asupra serviciilor de întreținere/verificare.

Vă rugăm să respectați următoarele:

Vă revine sarcina ca serviciile de întreținere/verificare să fie efectuate în conformitate cu manualul de utilizare și ca aceste lucrări să fie trecute în acest carnet de service și garanție, de atelierul de service în ordinea efectuării lor.

Acest carnet de service și garanție vă folosește pentru dovedirea efectuării întreținerilor și la revânzarea vehiculului. Vă rugăm, în cazul revinderii vehiculului să înmânați acest carnet de service și garanție noului cumparator. Tineți seama de faptul că la o folosire extremă (parcursarea des a unor distanțe scurte, conducerea în teren accidentat în mod repetat), scurtează intervalele de întreținere. Reprezentantul KYMCO vă va sfătui cu plăcere. Înmânați acest carnet de service și garanție atelierului în care faceți verificările și întreținerile.

Carnetul de service și garanție **atestă dreptul la efectuarea lucrărilor de garanție** și de aceea înainte de solicitarea garanției trebuie să fie prezentat reprezentantului KYMCO. **Solicitarea unei garanții, presupune pentru modelul acesta efectuarea la termen a întreținerilor și verificărilor.**

Condițiile de garanție sunt trecute în paginile 7-12.

Important: Pentru o bună funcționare a vehiculului vă rugăm să vă prezentați cel puțin la prima revizie – verificarea la 1.000 km.

SERVICIUL DE INTRETINERE**VERIFICAREA LA 1.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO**SERVICIUL DE INTRETINERE****VERIFICAREA LA 5.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO

SERVICIUL DE INTRETINERE**VERIFICAREA LA 10.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO**SERVICIUL DE INTRETINERE****VERIFICAREA LA 15.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO

SERVICIUL DE INTRETINERE**VERIFICAREA LA 20.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO**SERVICIUL DE INTRETINERE****VERIFICAREA LA 25.000 KM**

Model _____

Culoare _____

Serie sasiu _____

Serie motor _____

Km parcursi _____

Data verificarii _____

Semnatura/stampila
Reprezentant KYMCO

OBSERVAȚII ȘI LUCRĂRI EFECTUATE ÎN GARANȚIE

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Model	Motor	Bujie	Cantitate ulei transmisie	Presiune pneu față	Presiune pneu spate
Vehicule până la 50 cmc:					
Agility 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	NGK CR4HSA	0,12 l SAE 80 / 90	1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
Fever ZX 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,12 l SAE 80 / 90	1,75 / 2,00 bari	2,25 / 2,25 bari
People 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,12 l SAE 80 / 90	1,75 / 1,75 bari	1,75 / 2,00 bari
People S 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,12 l SAE 80 / 90	1,50 / 2,00 bari	1,75 / 2,25 bari
Grand Dink 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,12 l SAE 80 / 90	1,50 / 2,00 bari	1,75 / 2,25 bari
Vitality	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,12 l SAE 80 / 90 schimb 0,10 l	1,50 / 2,00 bari	1,75 / 2,25 bari
B&W 50	Răcire cu apă, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HSA	0,10 l SAE 80 / 90 schimb 0,10 l	1,75 / 1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
Quads:					
KXR Maxxer 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HAS	0,12 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
MXU 50 Reverse	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HAS	0,25 l SAE 80/90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari

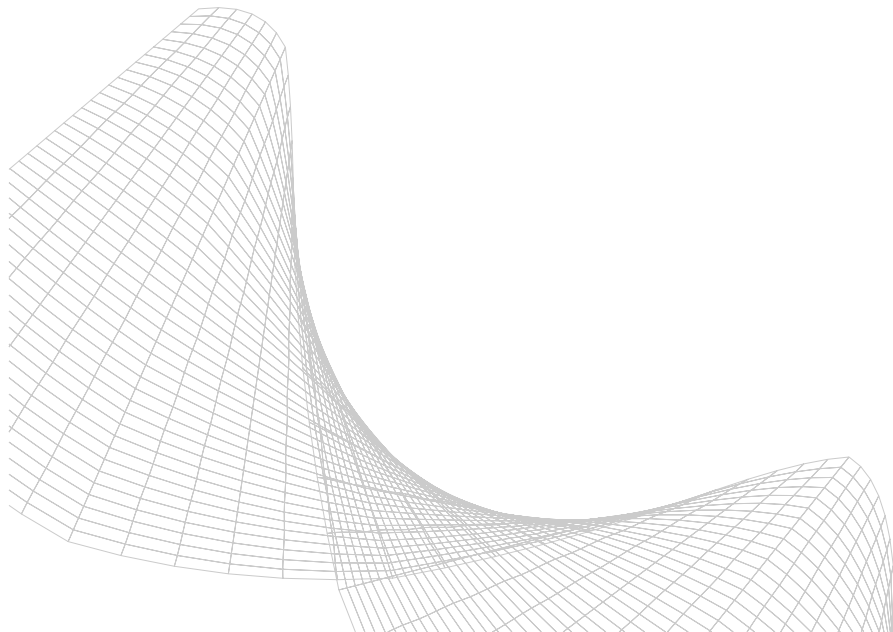
Mxer 50	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 2 timpi	NGK BR8HAS	0,09 l SAE 80 / 90		Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
Mxer 150	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	DR 8 EA	0,2 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
MXU 150	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	DR 8 EA	0,3 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
KXR / Maxxer 250	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	1,4 l SAE 15W 40	NGK- DPR7EA-9	0,3 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
MXU 250	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	1,4 l SAE 15W 40	NGK- DPR7EA-9	0,3 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
MXU 300	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	1,4 l SAE 15W 40	NGK- DPR7EA-9	0,3 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari
MXU 500 4X4	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	1,5 l SAE 15W 40	NGK-CR8E	0,5 l SAE 80 / 90	Max 0,4 bari	Max 0,4 bari

Vehicule peste 50 cmc:

Model	Motor	Cantitate de ulei	Bujie	Ulei de transmisie	Presiune pneu față	Presiune pneu spate
Agility 125	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	NGK CR7HSA	0,2 l SAE 80 / 90	1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
Movie 125	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	NGK CR7HSA	0,2 l SAE 80 / 90	1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
People 125	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	0,75 l SAE 15W 40	NGK C7HSA	0,21 l SAE 80 / 90	1,75 / 1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
People S 125	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	1,1 l SAE 15W 40	NGK CR7HSA	0,2 l SAE 80 / 90	1,90 bari	2,3 bari
Grand Dink 125	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	NGK-DPR7EA-9	0,18 l SAE 80 / 90	1,75 / 2,00 bari	2,00 / 2,25 bari
People S 200	Răcire cu ventilator, 1 cilindru, 4 timpi	1,1 l SAE 15W 40	NGK CR7HSA	0,2 l SAE 80 / 90	1,90 bari	2,3 bari
Gran Dink 250	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	NGK-DPR7EA-9	0,18 l SAE 80 / 90	1,75 / 2,00 bari	2,25 / 2,25 bari
People 250	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	0,9 l SAE 15W 40	NGK-DPR7EA-9	0,18 l SAE 80 / 90	1,75 / 1,75 bari	2,00 / 2,25 bari
Xciting 250	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	1,1 l SAE 15W 40	NGK-DPR7EA-9	0,2 l SAE 80 / 90	2,00 / 2,25 bari	2,5 bari
Xciting 500	Răcire cu apă, 1 cilindru, 4 timpi	2,1 l SAE 15W 40	NGK- CR8E	0,5 l SAE 80 / 90	2,00 / 2,25 bari	2,5 bari

De respectat!

Pentru obținerea noilor condiții de prelungire a garanției este absolut necesar ca toate termenele de service să fie respectate întocmai, precum și termenele de întreținere să fie efectuate și confirmate de un reprezentant KYMCO, altfel orice pretenție devine fără obiect.



www.kymco.ro